

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Генерального директора-
Технический директор
ГП «ЗАВОД 410 ГА»


В.В. Жигалов
« 08 / 2015 г.


А К Т

технического состояния самолета Ан-26 серийный №76-08, находящегося на территории ГП «ЗАВОД 410 ГА».

Комиссия в составе:

- | | |
|---|---------------|
| - первого заместителя технического директора-
главного технолога | А.В. Кипрова |
| - главного контролера-начальника ОТК | Ю.Б.Ткаченко |
| - начальника ЛИЭК | С.Н. Ковалёва |
| - начальника производства | С.И. Усенко |
| - зам. Главного технолога по самолетам | В.Л. Бушнев |
| - зам. Главного технолога по АнРЭО | Е.А. Щелокова |

составила настоящий акт на предмет технического состояния самолета Ан-26 серийный № 76-08, находящегося на территории ГП «ЗАВОД 410 ГА».

Тип самолета – Ан-26.
Серийный номер – №76-08.
Выпущен заводом КиАПО – 06.02.1979г.
Наработка: СНЭ – 4891 д.ч., 4834 полета;
ППР – 1355 д.ч., 1430 полетов.

Самолет Ан-26 заводской №7608 поступил в ремонт в 2004 году, согласно условиям Контракта №ИП 1330/1630-ВТФ-15-2004 от 11.05.2004.
Заказчик – ГП «Украинская Авиационная Транспортная Компания» («УАТК»).

Капитальный ремонт выполнен (коммерческое удостоверение №6 от 31.08.2004), окраска внешней поверхности самолета не производилась.

Обязательства Заказчика по доукомплектации самолета агрегатами и комплектующими изделиями (согласно Акту приемной комиссии от 12.06.2004 г.) не выполнены.

Договор на выполнение капитального ремонта расторгнут по инициативе Заказчика, согласно решению суда (Решение Хозяйственного суда г. Киева №18/235 от 22.05.07), перечисленные Заказчиком средства за выполнение ремонтных работ возвращены.

Обязательства по обеспечению хранения, технического обслуживания и охраны самолета ГП «ЗАВОД 410 ГА» на себя не принимал, оплата за данные услуги Заказчиком не производилась.

В связи с длительным (более 10 лет) нахождением самолета на открытой стоянке, без лакокрасочного покрытия, без выполнения технического обслуживания при хранении, его техническое состояние существенно ухудшилось:

- коррозионное поражение фюзеляжа, центроплана;
- пришли и негодность все резинотехнические изделия;
- повреждения жгутов электро, радио и приборного оборудования.

Агрегаты, комплектующие изделия и съемные элементы конструкции самолета (за исключением отсутствовавших на момент приемки в ремонт и переданных Заказчику во время нахождения самолета на Заводе) находятся на складах и в цехах ГП «ЗАВОД 410 ГА».

Первый зам. технического директора – Главный технолог  В.В. Жученко

Зам. Главного технолога по самолетам  В.Л. Бушнев

Зам. Главного технолога по АиРЭО  А.И. Щелоков

Директор самолетного производства  С.И. Усенко

40