

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. генерального директора ДСП ЧАЕС

В.О. Сейда

«31» липня 2018 р.



**АКТ**  
технічного стану майна

від «31» липня 2018р.

№ 97 / \_\_\_\_\_

Технічна комісія в складі:

Голова комісії: Скомарохов О.І. в.о. директора технічного  
(-головного інженера)

Члени комісії:

Володченко О.С.

ЗН ЦПВЯП(СВЯП-1 та ОР)

Можаровський О.П.

майстер локомотивного депо

Хоружий О.А.

слюсар з ремонту РС

1. Провела огляд технічного стану тепловоза ТГМ-4 і визначила наступне:

№ п/п	Найменування	К-ть, од.	Технічний стан
1	Тепловоз ТГМ-4	1	<b>Рік випуску:</b> 1986. <b>Заводський номер:</b> 2456. <b>Державний номер:</b> <b>Комплектація:</b> дизель 211Д-3 (6ЧН 21/21), гідропередача УГП 750/202 ПР, компресор ПК-35М(ВУ 3,5/9-1450). Не обладнаний РС та АЛСН. <b>Технічний стан:</b> Напрацювання -25 років. Капітальний ремонт КР-1, КР-2 не проводився. <b>Несправності:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Протікання масла по лабіринтних ущільненнях валів гідропередачі.</li><li>2. Знос буксових упорів понад граничних розмірів.</li><li>3. Розшарування дюритових сполук водяної і масляної систем.</li><li>4. Знос зубів шестерень тягових редукторів і зубів шестерень валів приводів тягових</li></ol>

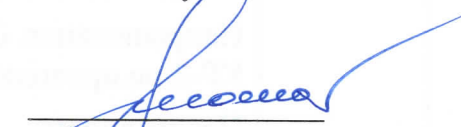
			<p>редукторів.</p> <p>5. Пробій ізоляції проводки і знос апаратури управління високовольтної камери.</p> <p>6. Не працює механізм реверсування гідропередачі.</p> <p>7. Низька продуктивність компресора.</p> <p>8. Товщина бандажів колісних центрів 50-53 мм, прокат – до 3 мм, товщина гребенів 27-28 мм.</p> <p>9. Корозія всіх приладів автогальмівного обладнання.</p> <p>10. Корозія участків обшивки кузова, потребують повної заміни.</p> <p>11. Корозія підлоги акумуляторного відсіку.</p> <p>12. Низький тиск масла від зносу вкладишів колінчастого валу.</p> <p>13. Пошкодження брезентових чохлаів, всіх ГТВ, що потребують повної заміни.</p> <p>14. Технічний стан вузлів і агрегатів потребує ремонту КР-2.</p> <p><b>Умови зберігання</b> – відкритий майданчик депо.  <b>Документація</b> – документація, яка підтверджує якість ТМЦ відсутня.</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Визначила, що вищезгадані ТМЦ знаходяться на бухгалтерському обліку ЧАЕС, а саме:

№ п/п	Найменування	Інвентарний номер	Кількість , шт.	Облікова ціна грн. (без ПДВ)	Облікова сума грн. (без ПДВ)
1.	Тепловоз ТГМ-4	65728	1	14250,00	14250,00
<b>ВСЬОГО:</b>					<b>14250,00</b>

3. Тепловоз ТГМ-4 знаходиться на ділянці залізничного транспорту м.Славутич.
4. Дезактивація не потрібна.
5. Потреба в ТМЦ, зазначених в даному акті технічного стану майна, в підрозділах ЧАЕС відсутня.

Голова комісії:

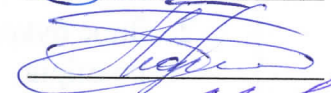


Скомарохов О.І.

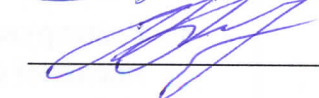
Члени комісії:



Володченко О.С.



Можаровський О.П.



Хоружий О.А.

Бухгалтер ВОРМ